

סמינר הקיבוצים המכללה לחינוך לטכנולוגיה ולאמנויות [ע"ר]

18.9.25

מכרז פומבי מספר 12/2025 למתן שירותי היסעים למכללה - קובץ הבהרות

א. כללי

1. בהתאם לסעיף 23 למכרז שבנדון (להלן: "המכרז") להלן הבהרות למכרז.
2. כדי לא לחשוף את זהות הפונה, ההתייחסות לפניות אינה על פי זהות הפונה, אלא על פי נושא הפניה.
3. במקרה שבו מפורט נוסח השאלה, הנוסח אינו זהה בהכרח לנוסח שנשלח על ידי הפונה.
4. כל האמור במסמך הבהרות זה יש לראות אותו כחלק ממסכי המכרז ובכל מקרה בו ההבהרות משנות ו/או מוסיפות ו/או מתקנות על האמור במסמכי המכרז – יש לראות אותן כגוברות על הוראות המכרז.
5. כל מציע הבוחר להגיש הצעה במכרז, רואים אותו כמי שמסכים לתנאים כפי שהם מפורטים במסמך הבהרות זה, וזאת בין אם חתם על המסמך וצירפו להצעתו ובין אם לאו.
6. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 5 לעיל, חובה על כל מציע לחתום על מסמך זה ולצרפו בשלמותו להצעתו.
7. הוראות המכרז אשר לא שונו על ידי האמור במסמך זה, תעמודנה בתוקפן.

ב. מענה לבקשות ההבהרה:

מס"ד	סעיף/חלק במכרז	תמצית השאלה	תשובה
1.	סעיף 20 עמוד 11+סעיף 29 עמוד 14	אבקש שתשלום כבישי אגרה לא יכלול בהצעת המחיר וישולמו לזוכה במלואם בנפרד. בכך תתבצע התאמה מרבית בהצעת התעריף הן לזמן והן למרחק ללא העמסה לא מותאמת שתייקר את ההצעה	הבקשה מקובלת. בהתאם לזה יתוקן נוסח סעיף 20 באופן שבסופו ירשם: "על אף האמור בסעיף זה מובהר כי, תשלום בגין שימוש בכבישי אגרה לא יכלול בהצעת המחיר והוא ישולם על ידי המכללה, בנפרד, אלא אם ביקשה המכללה במפורש ביחס לנסיעה או נסיעות מסוימות – כי לא יעשה שימוש בכבישי אגרה." בנוסף, יתוקן סעיף 28 למכרז באופן שירשם בסופו: על אף האמור לעיל, תשלום בגין שימוש

מס"ד	סעיף/חלק במכרז	תמצית השאלה	תשובה
			בכבישי אגרה ישולם בנפרד על ידי המכללה בהתאם לאמור בסעיף 20 לעיל.
2.	סעיף 23 עמוד 12	נדרש שגם בהסעה צמודה יתקיים מינימום של 4 שעות אחרת יהיה עיוות במחיר.	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז.
3.	סעיף 30.2 עמוד 14	המקובל בתחום ההסעות ביטול עד 24 שעות לפני הביצוע ללא חיוב לאחר מכן תשלום של 50% מערך הנסיעה. בהתאם למבנה המכרז "הנמוך מביניהם" יצא 2 שעות נסיעה ומדובר בהפסד כספי גדול כיוון שלרוב המוחלט לא יתאפשר מציאת חלופה/ות לאותה נסיעה באותו היום.	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז.
4.	סעיף 17.5 עמוד 9	יש להוסיף כולל תשלום עבור נסיעות שבוטלו לפני הביצוע ובמעמד הביצוע.	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז. אין בתשובה זו כדי לשנות מהאמור בסעיף 30.2 לתנאי המכרז.
5.	נספחים 3+4 ביטוח	אנו מבקשים להוריד את סעיף אחריות מקצועית מנספח הביטוח – לא מקובל.	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז.
6.	סעיף 47.1 עמוד 5 לחוזה	"ישולם פיצוי בסך 300 ₪ לכל 15 דקות איחור או כל חלק מהן". סעיף זה אומר שגם ניתן לתת קנס על איחור של 1 דקה – מדובר בסעיף קשיח מאוד ולא מקובל במכרזים דומים. המקובל שמעל איחור של 15 דקות מתחיל מנגנון הקנסות. –	מובהר כי, הוראת סעיף 47.1 לחוזה מתייחסת לאיחור של 15 דקות ומעלה ואינה חלה על איחור של פחות מ 15 דקות.
7.	1, 6, 12	מידיבוס- מדובר ברכב שכבר כמעט ולא קיים בשוק ההסעות. נבקש לבטל את הדרישה לסוג רכב זה.	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז

מס"ד	סעיף/חלק במכרז	תמצית השאלה	תשובה
8.	12 6,2	במכרזים ניתנת האפשרות להגיש רכב בעל מספר מושבים גדול יותר ממה שמבוקש במכרז. האם גם במקרה זה, ניתן להגיש במקום מידיבוס, רכב 50-55 מקומות.	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז.
9.	17.4 9,3	תנאי ביטול- בנסיעה רגילה, מה קורה בביטול של פחות מ 48 שעות טרם הנסיעה? או בביטול במעמד התייצבות?	תנאי הביטול קבועים בסעיף 30.2 לתנאי המכרז.
10.	21,12	נבקש לקבוע מנגנון ביטולים. מבלי שזה יחייב את המכללה, נבקש לקבל התפלגות נסיעות של השנה האחרונה בין נסיעות צמודות לבין הקפצות בציון סוג הרכב לכל נסיעה.	תנאי הביטול קבועים בסעיף 30.2 לתנאי המכרז. אין באפשרותה של המכללה להציג נתונים נוספים מעבר למוצג בנוסח המכרז.
11.	2, 5-2	האם המכללה מתכוונת מראש לפצל את העבודה בין הזוכים? או שהמטרה היא שיהיה ספק מרכזי אחד לביצוע כלל הנסיעות והכשירים הנוספים הם לצורך גיבוי?	כאמור בגוף מסמכי המכרז שיקול הדעת שמור למכללה ביחס לבחירתם ובהפעלתם של כשיר שני וכשיר שלישי, בהתאם לצרכים כפי שיהיו בפועל, לשם הבטחת זמינות במתן השירותים.
12.	כללי	האם יהיה תשלום נוסף על נסיעות בכבישי אגרה ?	נא ראו התשובה בשאלה 1 לעיל בטבלה זו.
13.	סעיף 3.1	בסעיף האמור נרשם כי ההתקשרות הראשונית היא לשתי שנות לימודים האקדמיות תשפ"ו ו- תשפ"ז, כאשר למכללה האופציה להאריך ההתקשרות לעוד עד שלוש שנות לימודים אקדמיות נוספות. נבקש לעדכן את אופן התקשרות הצדדים (לעדכן בהתאמה גם בנוסח הסכם ההתקשרות), כדלקמן: א. הקבלן יהיה רשאי להביא לסיום התקשרות הצדדים וביטול ההסכם, זאת בהודעה בכתב 90 ימים מראש למכללה, בין אם במהלך תקופת ההתקשרות הראשונית ובין אם במהלך תקופת האופציה.	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי ההתקשרות.

מס"ד	סעיף/חלק במכרז	תמצית השאלה	תשובה
		לחילופין, ככל והמכללה תבקש לממש את תקופת האופציה, אחת או יותר, היא תודיע זאת לקבלן בהודעה בכתב 90 ימים מראש טרם תחילת תקופת האופציה, וכי הקבלן יהיה רשאי להודיע למכללה בתוך 10 ימים בדבר רצונו אם להסכים למימוש האופציה או לאו. הדבר יאפשר למכללה עם מספיק זמן התארגנות מראש לצאת למכרז חדש.	
14.	סעיף 12 סעיף ההגדרות עמוד 5	בחוברת המכרז ניתנה ההגדרה ל"הסעת סיור לא צמודה" ("הקפצה"). לפי אותה הגדרה, מדובר בהסעת סיור לכיוון אחד בלבד, ללא ליווי וללא המתנה. עוד נרשם בהגדרה, כי הקבלן יקבל תמורה על פי השעות בפועל, כאשר בכל מקרה התשלום לא יפחת מ- 4 שעות לפי תעריף לשעה בהתאם לסוג הרכב המוזמן. בהגדרה זו אין התייחסות לתשלום המגיע לקבלן מאת המכללה בעבור נסיעת החזור מנקודת היעד חזרה אל נקודת המוצא (לאחר סיום נסיעת ההקפצה). מבוקש כדלקמן: א. הקבלן יהיה זכאי לתוספת תשלום בגין הנסיעה חזור מנקודת היעד חזרה לנקודת המוצא, זאת על פי תחשיב של מספר הקילומטרים בהתאם לתדפיס GPS במכפלה של התעריף לק"מ + משך הנסיעה חזרה (מרווחים של 15 דקות יעוגלו כלפי מעלה או כלפי מטה) במכפלה של התעריף לשעת נסיעה לפי סוג הרכב המוזמן. ב. כמו כן, עוד יובהר, כי במידה והמכללה תזמין שתי נסיעות סיור לא צמודות, קרי נסיעה אחת הלך + נסיעה אחת חזור, הקבלן למעשה יקבל תמורה כספית בעבור ביצוע של	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז.

מס"ד	סעיף/חלק במכרז	תמצית השאלה	תשובה
		ארבע נסיעות (מחיר הלוך + מחיר חזור) $2 \times$.	
15.	סעיף 27 בעמוד 14 לחוברת המכרז	נבקש להגדיר כי מדד הבסיס הינו המדד הידוע האחרון במועד הגשת ההצעות. המדד הקובע הינו המדד הידוע בתחילת כל רבעון.	הוראת סעיף 27 קובעת כמבוקש . אין שינוי בתנאי המכרז.