

תשובות לשאלות ובקשות הבהרה מכרז פומבי מס' 11/2024

לביצוע שירותי היסעים לסיורים לימודיים

1. בהתאם לאמור בסעיף 11 למסמכי המכרז שבנדון (להלן: "המכרז"), להלן שאלות ובקשות הבהרה שהוגשו ביחס למכרז והתשובות להן.
2. כל האמור במסמך הבהרות זה, יש לראות אותו כחלק ממסמכי המכרז. בכל מקרה בו ההבהרות משנות ו/או מוסיפות ו/או מתקנות על האמור במסמכי המכרז – יש לראות אותן כגוברות על הוראות המכרז.
3. כל מציע הבוחר להגיש הצעה במכרז הנדון, רואים אותו כמי שמסכים לתנאים כפי שהם מפורטים במסמך הבהרות זה, וזאת בין אם חתם על המסמך וצירפו להצעתו ובין אם לאו.
4. מבלי לגרוע מהאמור בסעיף 3 לעיל, חובה על כל מציע לחתום על מסמך זה ולצרפו בשלמותו להצעתו.
5. הוראות המכרז אשר לא שונו על ידי האמור במסמך זה, תעמודנה בתוקפן.
6. כדי לא לחשוף את זהות הפונה, ההתייחסות לפניות אינה על פי זהות הפונה, אלא על פי נושא הפניה. לפיכך נוסח השאלה כפי שהוא מפורט בטבלה להלן, אינו זהה בהכרח לנוסח שנשלח על ידי הפונה.

מס' סידורי	הסעיף במסמכי המכרז	שאלה/בקשת הבהרה	תשובה
1.	18.2.4	הדרישה בסעיף היא של 5 אוטובוסים ו/או אוטובוסים זעירים כאשר מתוכם לפחות 2 אוטובוסים. האם הכוונה ל 2 אוטובוסים ו/או אוטובוסים קטנים?	לא. הכוונה היא שבתוך 5 האוטובוסים שיוצגו לפחות 2 הם אוטובוסים גדולים.
2.	22	1. בסעיף מצוין כי חישוב שעות העבודה הינם בפועל – מבקש הבהרה . 2. אם נהג נסע בשעה 08:00 וחזור בשעה 16:00 לצורך הדוגמא ע"פ מה יחושב שעות העבודה של הנהג ? 3. האם נסיעה יכול שתהיה רק לכוון אחד ?	1. נא ראו הוראת סעיף 22 למכרז : כולל שעות נהיגה, שעות חניה ושעות המתנה ללא הבדל 2. בדוגמא כאן : שעות העבודה הן מ 08:00 ועד 16:00 ובסה"כ 8 שעות עבודה. 3. כן. נא ראו התיקונים למכרז – סעיף 12 (הגדרות) וסעיף 29.1
3.	18.2	האם חובה להציג אוטובוס 60 מקומות ? זה תנאי סף ?	תנאי הסף קבועים בסעיף 18.2 למכרז. סעיף 18.2.4 מחייב הצגת שני אוטובוסים לפחות שהם מתאימים ל 59 נוסעים ועוד נהג.
4.		מבקש לדעת מאיפה נקודת המוצא? האם יכול להיות שנקודת המוצא אינה ת"א	על פי רוב נקודת המוצא היא מתל אביב אך יתכנו מקרים בהם נקודת המוצא תהיה מאזורים אחרים, לרבות אזורים מרוחקים מתל אביב. נותן השירותים מחויב למתן השירות ללא כל מגבלה.

5.	26	האם המחירים צמודים או קבועים לכל תקופת החוזה	מנגנון ההצמדה מפורט בסעיף 26 למכרז.
6.	35	מבוקש שההתקשרות תהיה דו צדדית ולספק תהיה אפשרות שלא לממש את האופציה.	אין שינוי בתנאי המכרז.
7.	23	כיצד מבוצע תחשיב להקפצה?	המחיר להסעה חד כיוונית עודכן. נא ראו התיקונים במכרז המצורף – מסומן בסעיף 23 ובסעיף 29.1 למכרז.
8.		האם יש מחיר מינימום לנסיעה?	אופן התמחור מפורט במכרז. נא ראו המסמכים אחר התיקונים.
9.		כיצד מחושבת נסיעה רב יומית עם לינה	נא ראו סעיף 29.2 למכרז – לאחר התיקונים
10.		על מי חלה עלות כלכלה ולינת הנהג	נא ראו סעיף 29.2 למכרז – לאחר התיקונים לענין הלנה. בגין כלכלה לא ישולם תשלום מעבר למפורט בסעיף 29.2 הנ"ל.
11.	26	נבקש כי כלל הרכיבים של התשלום ולא רק הקילומטרו' יהיו צמודים לעלית המדד	הבקשה התקבלה. ראו סעיף 26 המתוקן.
12.	13.3.7	אם המציע תאגיד האם מספיק להוציא תדפיס מעודכן מרשם החברת ואז זה ישמש מענה גם לדרישה של סעיף 13.3.7.3 מסמך רשמי של הרשם	אם כתובת המשרד הרשום של התאגיד מופיעה בתדפיס – אז כן.
13.	נספח ב' סעיף 7	האם צריך לרשום את פרטי החברה או להשאיר ריק ?	סעיף 7 בנספח ב' (טופס הגשת הצעה) בוטל. ראו התיקון. אין צורך למלאו.
14.	נספח ב' סעיף 16.4	האם צריך לצרף רישיונות רכבים	לא. יש למלא את הפרטים בטבלה בגוף הטופס של הגשת ההצעה נספח ב' הנ"ל. (מספרי רישוי וכל הנדרש שם).
15.	נספח ג'	בתחתית העמוד רשום שם הבנק/ ח. ביטוח מס טלפון, מה אמורים למלא שם?	ראו הקובץ המצורף. הפרטים האמורים שייכים לנספח כתב הערבות ולא לנספח ג'.
16.	נספח ד' כתב ערבות	האם זו ערבות ביצוע או ערבות מכרז	זו ערבות ביצוע ורק הזוכים יתבקשו להגיש ערבות בנוסח הזה. אין צורך לצרף ערבות כזו למסמכי ההצעה.
17.	17.5	לנותן השירות הוצאות רבות גם בעבור נסיעה שבוטלה, על כן אבקש להוסיף "ו/או נסיעות שבוטלו בטווח של עד 24 שעות ממועד הנסיעה"	אין שינוי בנוסח סעיף 17.5. תשומת הלב מופנית לסעיף 29.4 המתוקן.
18.	26-33 לחוזה	מכיוון שמדובר בחוזה עם אופציית הארכה עד ל 5 שנים ראוי שיהיה קיים מנגנון הצמדה למדד, אבקש להוסיף מנגנון הצמדה למדד.	קיים מנגנון הצמדה בסעיף 26 למכרז למדד מחירי התשומות באוטובוסים או באוטובוסים זעירים לפי העניין. נוסח הסעיף תוקן. מעבר לזה לא תהיה הצמדה נוספת.

19.	28	אבקש שתשלום כבישי אגרה לא יכללו בהצעת המחיר וישולמו לזוכה במלואם בנפרד. בכך תתבצע התאמה מרבית בהצעת התעריף הן לזמן והן למרחק ללא העמסה לא מותאמת שתייקר את ההצעה.	אין שינוי בתנאי המכרז. למכללה שמורה הזכות ביחס לנסיעה מסויימת, לבקש שימוש בכביש אגרה ולשאת בעלויות הישירות של האגרה.
20.		בנסיעות רב יומיות נדרשת לינה וכלכלה לנהג. במכרזים דומים ישנו סעיף נפרד עם עלות יומית המשולמת ע"י המזמין. אבקש להוסיף סעיף ובו מחיר התמורה (המותאם לתקופה זו עם עליות מחירים) או סעיף פתוח שאנו נתמחר.	נא ראו התשובה לשאלה 9 לעיל בטבלה זו.
21.		במקרה של הקפצה נדרש לקבוע מחירי מינימום לשעה ולק"מ, כיוון שאם לא כך בנסיעות קצרות באזור המרכז המחיר שיתקבל יהיה מחיר הפסד.	נא ראו התשובה לשאלה 7 לעיל בטבלה זו.
22.	נספח ג' סעיף 2	אודה להסבר השימוש בסעיף זה זאת כיוון שתעריף השעה כבר קיים בסעיף 1 בכל אחד מסוגי הרכבים לכן נראה גם כסתירה.	אכן מדובר בכפילות. סעיף 2 הנ"ל בוטל ואין צורך למלאו.
23.	18.2.3	נבקש לתקן את תנאי הסף באופן שיאפשר הצגת ניסיון קודם של 23 חודשים בלבד או לחלופין – הסתמכות על ניסיון שנרכש על ידי חברה שפעילותה נרכשה על ידינו	הבקשה נדחית. אין שינוי בתנאי המכרז
24	תשומת מיוחדת לב	סעיף 12 (סעיף ההגדרות) עודכן ופורטו בו מושגים חשובים. בנוסף הוסף סעיף 29 למכרז ובוצעו התאמות ניסוח בטופס הגשת ההצעה הכספית נספח ג'. כלל התיקונים מסומנים. כל מציע יגיש את הצעתו על גבי הטפסים המעודכנים שאינם מסומנים , המופיעים באתר המכללה.	
25	תשומת מיוחדת לב	נא ראו כי בסעיף 12 התווספה הגדרה למיניבוס ובהתאם יש לכלול בהצעת המחיר גם התייחסות להסעות באמצעות מיניבוס	
26	תשומת מיוחדת לב	נא ראו כי בסעיף 18.2.4 בתנאי סף בוצע שינוי במספר האוטובוסים וכן התווספה דרישה למספר מיניבוסים. ובהתאם יש לכלול בהגשת תנאי הסף את מספר כלי הרכב הנדרשים בהתאם.	